

Na osnovu člana 22 Statuta Brčko distrikta Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik Brčko distrikta BiH" broj 3/07), Skupština Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, na 43. sjednici održanoj 28. februara 2007. godine, usvaja

Z A K O N O
SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA
BRČKO DISTRIKTA BOSNE I HERCEGOVINE

I. OPĆE ODREDBE

Član 1
(Predmet zakona)

Ovim zakonom uređuju se mjere sigurnosti saobraćaja i pravila odvijanja saobraćaja na putevima kao i druga pitanja iz oblasti sigurnosti saobraćaja na putevima Brčko distrikta Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Distrikt).

Član 2
(Definicija saobraćaja na putu)

U svrhu ovog zakona, saobraćaj na putu obuhvata saobraćaj vozila, pješaka i drugih učesnika u saobraćaju na javnim putevima koji se koriste za javni saobraćaj.

II. PRAVA I DUŽNOSTI UČESNIKA U PUTNOM SAOBRAĆAJU

Član 3
(Dužnosti učesnika u saobraćaju)

Fizička i pravna lica, kao i učesnici u putnom saobraćaju dužni su u skladu s odredbama ovog zakona osigurati optimalnu sigurnost u saobraćaju, razvijati solidarnost, humane i etičke odnose među ljudima, štititi zdravlje i život drugih lica i brinuti se o zaštiti životne okoline.

Član 4
(Ovlasti za donošenje podzakonskih akata)

Gradonačelnik na prijedlog nadležnog odjeljenja, a uz prethodno pribavljenu saglasnost Policije, posebnim aktom reguliše:

- a) puteve s prvenstvom prolaska;
- b) dvosmjerni, odnosno jednosmjerni saobraćaj;
- c) sistem tehničkog uređenja saobraćaja;
- d) ograničenje brzine kretanja vozila;

- e) saobraćaj pješaka, biciklista, vozača mopeda i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke;
- f) parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja;
- g) zone smirenog saobraćaja;
- h) blokiranje vozila na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje ili je na tim mjestima zabranjeno parkiranje i način deblokade tih vozila;
- i) postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima;
- j) pješačke zone, sigurni pravci za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere sigurnosti pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih organizacija, igrališta, kinosala i sl.;
- k) uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila;
- l) kretanje vozila u zonama zabrane saobraćaja;
- m) i druga pitanja od značaja za sigurnost saobraćaja na putevima Distrikta.

Član 5

(Kontrola i regulacija saobraćaja)

- (1) Kontrolu i regulisanje saobraćaja na putevima obavlja ovlašteno službeno osoblje Policije Distrikta (u daljnjem tekstu: ovlašteno osoblje).
- (2) Na području ili u neposrednoj blizini osnovnih škola, osiguranje prijelaza djece preko kolovoza ili obilježenog pješačkog prijelaza, mogu obavljati i pripadnici školskih saobraćajnih jedinica.
- (3) Za vrijeme obavljanja poslova iz stava 2 ovog člana, pripadnici školskih saobraćajnih jedinica dužni su nositi propisanu uniformu, čiji izgled, na prijedlog Odjeljenja za obrazovanje, donosi gradonačelnik posebnim aktom.
- (4) Pripadnici školskih saobraćajnih jedinica organizuju se po uputama Policije Distrikta. Osposobljavanje jedinica obavlja Odjeljenje za obrazovanje u saradnji s Policijom Distrikta.
- (5) Kontrolu parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno obavljaju fizička i pravna lica koja odredi gradonačelnik na prijedlog nadležnog odjeljenja.
- (6) Zaposlenici pravnih lica iz stava 5 ovog člana u obavljanju nadzora parkiranja vozila dužni su nositi propisanu uniformu, čiji izgled, na prijedlog Uprave prihoda, donosi gradonačelnik posebnim aktom.
- (7) Odgajatelj ili nastavnik koji vodi djecu u organizovanoj povorci može propisanim znakom, rukom zaustaviti saobraćaj vozila radi osiguranja prijelaza djece preko kolovoza.
- (8) Na prijelazima puta preko željezničke pruge u istom nivou za vrijeme nailaženja voza, zaustavljanje saobraćaja mogu u propisanoj uniformi i na odgovarajući način obavljati zaposlenici željeznica.

III. PUTEVI

Član 6 (Korištenje puteva)

- (1) Putevi namijenjeni za javni saobraćaj moraju odgovarati osnovnim uslovima propisanim zakonom i aktima donesenim na osnovu zakona.
- (2) Pravna i fizička lica kojima je povjereno održavanje javnih puteva moraju osigurati siguran i nesmetan javni saobraćaj.

Član 7 (Korištenje javnih površina)

- (1) Javni put i njegov zaštitni pojas, odnosno kolovoz, trotoar ili njihovi dijelovi, ne smiju se zauzimati ili oštećivati osim u slučaju opasnosti, izvođenja radova ili u drugim prilikama propisanim zakonom.
- (2) Nadležno odjeljenje, uz pribavljeno mišljenje Policije Distrikta, može odobriti pravo korištenja trotoara (postavljanje ograda, stolova i stolica, šandova, kioska i sl.) pod uslovom da se ne smanjuje preglednost i da je za nesmetan i siguran prolaz pješaka ostavljena površina trotoara širine najmanje dva metra.

Član 8 (Zabrana parkiranja dotrajalih vozila)

Na putu kao i na prostoru namijenjenom za zaustavljanje i parkiranje vozila, kao i na posebno uređenoj saobraćajnoj površini namijenjenoj za kretanje pješaka, zabranjeno je parkirati vozila koja se ne upotrebljavaju u saobraćaju zbog dotrajalosti ili priključna vozila koja se u saobraćaju koriste samo povremeno (lahke i kamp-prikolice i sl.), kao ni drugi predmeti kojima se ometa tok saobraćaja, ugrožava okolina ili umanjuje preglednost.

IV. VOZILA U SAOBRAĆAJU

Član 9 (Priključna i zaprežna vozila)

- (1) U saobraćaju na putu traktorom je dozvoljeno vući samo jedno zaprežno vozilo koje je preuređeno za traktorsku vuču.
- (2) Zaprežno vozilo koje vuče traktor u saobraćaju na putu mora imati točkove s pneumaticima i biti priključeno traktoru pomoću krute zglobne veze tako da je tokom vožnje osigurana stabilnost oba vozila i onemogućeno njihovo razdvajanje.

- (3) Na traktoru kada se kreće magistralnim putem i vuče priključno vozilo mora biti upaljeno žuto rotaciono svjetlo na lijevoj strani vozila, vidljivo i s prednje i sa zadnje strane.

Član 10
(Radne mašine)

- (1) U saobraćaju na putu radnom mašinom dozvoljeno je vući samo priključke ili priključna vozila koji služe njihovoj namjeni.
- (2) Na radnoj mašini kada se kreće magistralnim putem mora biti upaljeno žuto rotaciono svjetlo na lijevoj strani vozila, vidljivo i s prednje i sa zadnje strane.

Član 11
(Bicikli i mopedi)

- (1) U saobraćaju na putu biciklom i mopedom dozvoljeno je vući prikolicu s dva točka pričvršćenu tako da je osigurana stabilnost vozila.
- (2) Prikolici iz stava 1 ovog člana nije dozvoljena veća širina od 80 cm, a ukupna masa nije dozvoljena preko 50 kg. Na zadnjoj strani mora imati dva katadioptera propisana za priključna vozila.

V. SAOBRAĆAJ ZAPREŽNOG VOZILA I KRETANJE STOKE

Član 12
(Zaprežno vozilo)

- (1) Vozač zaprežnog vozila za vrijeme vožnje na putu obavezuje se upravljati zapregom držeći uzde u rukama ili da zapregu vodi hodajući pokraj ili ispred nje.
- (2) Vozač zaprežnog vozila dužan je voditi zapregu:
- a) na nepreglednom i neosiguranom prijelazu puteva preko željezničke pruge;
 - b) pri prijelazu preko magistralnih i regionalnih puteva;
 - c) pri uključivanju u saobraćaj iz dvorišta ili s druge površine kada mu je vidik zaklonjen ili je vidljivost smanjena;
 - d) pri uključivanju u saobraćaj kada prelazi preko trotoara ili biciklističke staze.
- (3) U saobraćaju na putu u zaprežno vozilo dozvoljeno je upregnuti najviše dvije zaprege jedna iza druge.
- (4) Ako u saobraćaju na putu zaprežno vozilo vuku dvije zaprege vozač mora imati pratioca.

- (5) Za zaprežno vozilo u saobraćaju na putu dozvoljeno je privezati samo jedno grlo stoke sa zadnje desne strane.

Član 13 (Kretanje stoke)

- (1) Preko puteva na kojima nema izgrađenih ili određenih prijelaza, stoku je dozvoljeno goniti ili voditi samo na preglednom dijelu puta.
- (2) Prelaženje stoke u stadu ili krdu preko magistralnih ili regionalnih puteva moraju osiguravati najmanje dva goniča koji se nalaze s jedne i s druge strane prijelaza.
- (3) Kada se stoka goni noću, goniči moraju nositi svjetiljke s crvenim svjetlom koje moraju biti jasno vidljive drugim učesnicima u saobraćaju na udaljenosti najmanje 150 metara.

Član 14 (Gonič stoke)

- (1) Na regionalnim i lokalnim putevima gonjenje stoke u stadu ili krdu dozvoljeno je samo uz nadzor dovoljnog broja goniča.
- (2) Goniči su dužni nadzirati i organizovati stado ili krdo na način da se ne ugrožava i u što manjoj mjeri ometa saobraćaj.
- (3) Goniči moraju goniti veći broj stoke u grupama kojoj nije dozvoljena veća dužina od 50 metara, a između njih mora biti razmak najmanje 50 metara.

Član 15 (Zabrana gonjenja stoke)

- (1) Na autoputu i putu rezervisanom za saobraćaj motornih vozila nije dozvoljeno gonjenje stoke.
- (2) Na magistralnim putevima lice koje je navršilo 16 godina dužno je voditi najviše vezana dva grla stoke i kretati se krajnjom desnom stranom kolovoza.

VI. PJEŠACI U SAOBRAĆAJU

Član 16 (Dužnosti pješaka)

- (1) Organizovana kolona pješaka, izuzev pogrebne povorke, ne može biti duža od 50 metara.

- (2) Kada se kolovozom kreće više organizovanih kolona pješaka razmak između kolona mora biti najmanje 50 m.
- (3) Noću i danju za vrijeme smanjene vidljivosti, kao i u drugim slučajevima kada je to potrebno radi sigurnosti saobraćaja, pješaci koji se kreću kolovozom u organizovanoj koloni, osim pogrebnih, moraju se kretati u koloni po jedan.

VII. KRETANJE I OBILJEŽAVANJE POSEBNIH SLUŽBENIH VOZILA

Član 17

(Vozila s pravom prvenstva prolaska u saobraćaju)

- (1) Vozila policije na kojima nema vidljivih uređaja za davanje svjetlosnih i zvučnih znakova, ali s ugrađenim uređajima za utvrđivanje prekršaja u saobraćaju, kad neposredno prate vozilo kojim je počinjen prekršaj, ne moraju se pridržavati odredbi o ograničenju brzine, zabrani preticanja i obilaženja kolone vozila i prelaženja iz trake u traku, vodeći pri tome računa o sigurnosti drugih učesnika u saobraćaju.
- (2) Vozila kojima se prevoze uhapšena ili osuđena lica, kada posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znake, imaju prvenstvo prolaska u odnosu na sva druga vozila, osim vozila pod pratnjom i na njih se ne primjenjuju odredbe o zaustavljanju i parkiranju.

Član 18

(Obilježavanje vozila)

- (1) Na vozilima policije, osim uređaja za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih znakova, mogu se ugraditi i uređaji na kojima se ispisuju naređenja i obavještenja vozačima koji se kreću ispred ili iza policijskih vozila (na primjer: obavezno zaustavljanje, stop - policija, smanjite brzinu, saobraćajna nezgoda, opasnost na putu i sl.).
- (2) Vozila službe hitne pomoći, vatrogasne službe i policije mogu imati više plavih ili plavo-crvenih rotacionih svjetala ugrađenih na najvišem dijelu vozila i uređaj za davanje znakova u nizu tonova raznih visina.
- (3) Vozila kojima se prevoze uhapšena ili osuđena lica mogu imati samo jedno plavo rotaciono svjetlo i uređaj za davanje znakova u nizu tonova raznih visina.

VIII. PRIJEVOZ LICA

Član 19

(Korištenje vozila za prijevoz)

- (1) U vozilu ili na vozilu dozvoljeno je prevoziti u saobraćaju na putu onoliko lica koliko je upisano u saobraćajnoj dozvoli.

- (2) Na prikolicama iz člana 11 ovog zakona i u tovarnom sanduku mopeda ili motocikla, nije dozvoljeno prevoziti lica.
- (3) Lica se mogu prevoziti u bočnoj prikolici motocikla.

Član 20
(Zabrana prijevoza lica)

- (1) U saobraćaju na putu zabranjeno je prevoziti lica:
 - a) teretnim vozilom čiji tovarni sanduk nema stranice;
 - b) vozilom s automatskim istovarivačem;
 - c) priključnim vozilom za prijevoz tereta koje vuče teretno vozilo;
 - d) prikolicom za stanovanje (kamp-prikolica);
 - e) priključnim vozilom koje vuče traktor, kada traktor vuče više od jednog priključnog vozila, osim u slučaju iz člana 27 ovog zakona.
- (2) Vozaču nije dozvoljeno prevoziti lica u zatvorenom prostoru vozila koje se ne može otvoriti iznutra, osim vozilima policije i vozilima namijenjenim za izvršenje krivičnih i prekršajnih sankcija i to samo za službene potrebe.

Član 21
(Vozilo u pokretu)

- (1) Za vrijeme kretanja vozila nije dozvoljeno uskakati, iskakati, otvarati vrata, naginjati se izvan vozila i voziti se na vanjskim dijelovima vozila ili na traktorskim priključcima.
- (2) Licima, koja obavljaju poslove na vozilima vatrogasne, komunalne i elektrodispečerske službe, dozvoljeno je voziti na vanjskim dijelovima vozila, ako su ugrađene platforme za stajanje i držači.

IX. TERETNA VOZILA

Član 22
(Prijevoz lica u teretnom vozilu)

- (1) Na teretnom vozilu u prostoru za smještaj tereta ili na prikolici koju vuče traktor, dozvoljeno je uz odobrenje nadležnog organa prevoziti lica koja rade na utovaru, istovaru ili obavljaju druge radove i to od mjesta stanovanja do mjesta rada i obratno, kao i od jednog mjesta do drugog.
- (2) Lica koja nisu navršila 14 godina se mogu prevoziti na vozilima iz stava 1 ovog člana, samo uz pratnju punoljetnog lica.

Član 23
(Uslovi za prijevoz lica)

- (1) Teretno vozilo kojim se prevoze lica u prostoru za smještaj tereta pored odobrenja, dužno je imati: sjedišta pričvršćena za karoseriju široka najmanje 45 cm, stranice na karoseriji visoke najmanje 120 cm, čvrst naslon visok najmanje 120 cm, nosač cerade i ceradu s dva otvora za prozračivanje i stepenice za ulazak i izlazak lica.
- (2) Ispunjavanje uslova iz stava 1 ovog člana i broj lica koja se mogu prevoziti utvrđuje stanica za tehnički pregled vozila, o čemu izdaju potvrdu.

Član 24
(Odobrenje za prijevoz lica)

- (1) Odobrenje iz člana 22 stava 1 i člana 23 stava 1 izdaje Policija Distrikta.
- (2) Odobrenje iz člana 22 stava 1 nije potrebno kada se prijevoz obavlja radi pružanja hitne pomoći pri spašavanju ljudi i imovine.

Član 25
(Zabrana stajanja u teretnom vozilu)

Licima koja se prevoze teretnim vozilom u prostoru za smještaj tereta i priključnim vozilom koje vuče traktor ili radna mašina nije dozvoljeno stajati u vozilu, sjediti na stranicama, na nestabilnom teretu ili na teretu koji prelazi visinu stranica vozila.

Član 26
(Sadržaj teretnog vozila)

- (1) Na radnoj mašini i njenom priključnom vozilu za vrijeme kretanja na putu može se nalaziti vozač i pratilac.
- (2) Na motokultivatoru za vrijeme kretanja na putu dozvoljeno je prisustvo samo vozača.

Član 27
(Organizacija prijevoza u turističke svrhe)

U parkovima, hotelsko-turističkim naseljima i pješačkim zonama na kojima se ne odvija saobraćaj vozila, a gdje se organizuje prijevoz u turističke svrhe, vučnim vozilima na motorni pogon je dozvoljeno vući najviše četiri priključna vozila uređena za prijevoz lica (turistički voz) i, uz odobrenje nadležnog organa, prevoziti onoliko lica koliko ima sjedišta.

X. PROBNA VOŽNJA**Član 28
(Odobrenje za probnu vožnju)**

- (1) Za probne vožnje radi ispitivanja svojstava proizvedenih ili prepravljenih vozila na motorni pogon pri čemu se odstupa od pojedinih odredaba o sigurnosti saobraćaja na putevima, potrebno je odobrenje.
- (2) Odobrenje iz stava 1 ovog člana izdaje Policija Distrikta.
- (3) Odobrenje važi najduže šest (6) mjeseci. Vozač vozila mora držati odobrenje kod sebe i pokazati ga na zahtjev ovlaštenog službenog lica.

**Član 29
(Sadržaj odobrenja)**

U odobrenju za probnu vožnju određuju se mjere sigurnosti, lica koja se moraju nalaziti za vrijeme probne vožnje u vozilu i saobraćajne površine na kojima će se probna vožnja izvoditi.

XI. OBILJEŽAVANJE RADOVA I PREPREKA NA PUTU**Član 30
(Radovi i prepreke na putu)**

Izvođač radova organizuje naizmjenično propuštanje vozila iz suprotnih smjerova u slučaju radova na putu (odroni, klizišta, snježni nanosi i drugo).

**Član 31
(Organizovanje saobraćaja)**

Upravljanje iz člana 30 ovog zakona podrazumijeva propuštanje i postavljanje privremenih uređaja za davanje znakova svjetlosnim saobraćajnim signalima ili fizičkim regulisanjem saobraćaja.

XII. STICANJE PRAVA NA UPRAVLJANJE VOZILA**Član 32
(Izdavanje vozačke dozvole)**

Vozačku dozvolu izdaje Odjeljenje za javni registar.

**Član 33
(Vožnja zaprežnog vozila)**

Zaprežnim vozilom na javnom putu dozvoljeno je upravljati samo licu starijem od 16 godina.

Član 34
(Prijava promjene prebivališta)

Vozač vozila na motorni pogon koji promijeni prebivalište ili adresu stanovanja, dužan je ovu promjenu prijaviti Odjeljenju za javni registar u roku od 15 dana od promjene prebivališta ili adrese, radi upisa u evidenciju vozača.

XIII. ZDRAVSTVENI PREGLEDI VOZAČA

Član 35
(Redovni i vanredni zdravstveni pregledi)

- (1) U skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima Bosne i Hercegovine vozač može biti podvrgnut redovnom i vanrednom zdravstvenom pregledu.
- (2) Naknadu za zdravstveni pregled vozača kojem je upravljanje vozilom osnovno zanimanje, plaća pravno ili fizičko lice kod koga je vozač zaposlen.
- (3) Ostali vozači sami plaćaju naknadu za redovni zdravstveni pregled propisan Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima BiH i naknadu za vanredni zdravstveni pregled, ako se na vanrednom pregledu utvrdi da nisu sposobni za vozača, odnosno za sigurno upravljanje ili da su ograničeno sposobni.
- (4) Ako se na vanrednom zdravstvenom pregledu utvrdi da je vozač koji se pregleda sposoban za vozača odnosno za sigurno upravljanje vozilom, naknadu za taj pregled plaća organ koji je tražio pregled.

Član 36
(Zdravstvene službe)

- (1) Redovne i vanredne zdravstvene preglede obavljaju zdravstvene službe koje odredi gradonačelnik na prijedlog šefa Odjeljenja za zdravstvo.
- (2) Zdravstvene službe koje obavljaju zdravstvene preglede kandidata za vozače i vozače, dužne su voditi evidenciju o tim pregledima.

Član 37
(Drugostepena zdravstvena komisija)

- (1) Zdravstvenu sposobnost vozača i kandidata za vozače koji nisu zadovoljni ocjenom zdravstvene službe, utvrđuje drugostepena zdravstvena komisija koju imenuje gradonačelnik na prijedlog šefa Odjeljenja za zdravstvo.
- (2) Kandidata za vozača, za koga se osnovano posumnja da zbog zdravstvenih razloga nije sposoban za vozača, Odjeljenje za zdravstvo u saradnji s Policijom upućuje na zdravstveni pregled komisiji iz stava 1 ovog člana.

- (3) Naknadu za zdravstveni pregled u slučajevima iz stava 1 ovog člana plaća vozač, odnosno kandidat za vozača.
- (4) Naknadu za zdravstveni pregled iz stava 2 ovog člana plaća kandidat za vozača, ako se utvrdi da nije sposoban za upravljanje vozilom. Ako se utvrdi da je kandidat za vozača sposoban za upravljanje vozilom, naknadu plaća Odjeljenje za zdravstvo.

Član 38
(Obavezno pridržavanje zdravstvenih uslova)

Pravna lica, preduzetnici i organi Distrikta dužni su brinuti se da vozači njihovih vozila zadovoljavaju propisane zdravstvene uslove i druge uslove potrebne za sigurno upravljanje vozilima.

XIV. VIJEĆE SIGURNOSTI NA PUTEVIMA BRČKO DISTRIKTA BiH

Član 39
(Osnivanje Vijeća sigurnosti putnog saobraćaja)

- (1) Radi unapređivanja i usklađivanja saobraćajno-preventivnih aktivnosti i saobraćajne kulture učesnika putnog saobraćaja, gradonačelnik osniva Vijeće sigurnosti na putevima Brčko distrikta BiH (u daljnjem tekstu: Vijeće).
- (2) Članovi Vijeća imenuju se iz reda naučnih i stručnih radnika iz oblasti značajnih za sigurnost putnog saobraćaja iz redova tijela i organizacija od značaja za sigurnost u saobraćaju, a najmanje dva člana iz reda Policije Brčko distrikta BiH.
- (3) Predsjednika i članove Vijeća imenuje gradonačelnik.
- (4) Stručne i administrativne poslove Vijeća obavlja Odjeljenje za javne poslove. Za usklađivanje i obavljanje tih poslova šef Odjeljenja za javne poslove imenuje sekretara Vijeća. Sekretar je zaposlenik tog odjeljenja.
- (5) Vijeće može osnivati svoje odbore i odsjeke.

Član 40
(Dužnosti Vijeća)

- (1) U saradnji s drugim nadležnim tijelima Vijeće brine:
 - a) o unapređivanju saobraćajnog odgoja i osposobljavanja mladih, te učestvovanju u saobraćaju;
 - b) o unapređivanju propagandnog i informativnog djelovanja prema učesnicima saobraćaja;
 - c) o podsticanju razvoja službe pomoći i informisanja na putevima;

- d) o preventivnim aktivnostima na putevima i vozilima;
 - e) o podsticanju razvoja službe hitne medicinske pomoći na putevima;
 - f) o saradnji i usklađivanju s istim ili sličnim tijelima u zemlji i svijetu;
 - g) o drugim preventivnim aktivnostima u sigurnosti putnog saobraćaja.
- (2) Vijeće razmatra i daje mišljenje nadležnim organima o nacrtima i prijedlozima zakona i drugim propisima od važnosti za sigurnost putnog saobraćaja.

Član 41 **(Finansijska sredstva rada Vijeća)**

- (1) Sredstva za obavljanje aktivnosti iz člana 40 ovog zakona, na osnovu godišnjeg programa rada, osiguravaju se u budžetu Distrikta.
- (2) Za poslove i programe iz člana 40 ovog zakona, sredstva mogu osiguravati i neposredno zainteresovana pravna ili fizička lica.
- (3) Program rada iz stava 1 ovog člana, utvrđuju članovi Vijeća, a potpisuje ga predsjednik i gradonačelnik.

XV. KAZNENE ODREDBE

Član 42

- (1) Novčanom kaznom od 500 do 10.000 KM bit će kažnjeno za prekršaj pravno lice:
 - a) kojem je povjereno održavanje puteva, a koje ne omogućuje siguran i nesmetan javni saobraćaj na putu (član 6);
 - b) zdravstvena služba koja obavlja zdravstvene preglede kandidata za vozače i vozače, ukoliko ne vodi evidenciju o tim pregledima (član 36);
 - c) ako postupi protivno odredbama člana 38 ovog zakona.
- (2) Novčanom kaznom od 500 do 1.000 KM bit će kažnjeno za prekršaj iz stava 1 ovog člana i odgovorno lice u pravnom licu.
- (3) Novčanom kaznom od 500 do 3.000 KM bit će kažnjeno za prekršaj iz stava 1 ovog člana i odgovorno lice u organu Distrikta.
- (4) Novčanom kaznom od 500 do 3.000 KM bit će kažnjeno za prekršaj iz stava 1 ovog člana i fizičko lice koje samostalno obavlja, ličnim radom i sredstvima, obrtničku ili drugu djelatnost.
- (5) Ako je prekršajem iz stava 1 ovog člana izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili saobraćajna nezgoda, pravno lice će biti kažnjeno

novčanom kaznom od 2.000 do 15.000 KM, odgovorna lica iz stavova 2 i 3 ovog člana novčanom kaznom od 1.000 do 3.000 KM, a fizičko lice iz stava 4 ovog člana novčanom kaznom od 1.000 do 5.000 KM.

Član 43

- (1) Novčanom kaznom od 500 do 5.000 KM će biti kažnjeno za prekršaj pravno lice:
- a) ako protivno odredbama člana 7 ovog zakona ošteti ili zauzme javni put ili njegov zaštitni pojas, odnosno kolovoz, trotoar ili njihove dijelove;
 - b) ako naredi ili dopusti da se traktorom u saobraćaju na putu vuče zaprežno vozilo koje nije preuređeno za traktorsku vuču ili da se vuče više od jednog zaprežnog vozila, ili da u saobraćaju na putu učestvuje zaprežno vozilo koje vuče traktor, a nema točkove s pneumaticima ili ako zaprežno vozilo nije priključeno traktoru krutom zglobnom vezom ili ako naredi ili dopusti da na traktoru kada se kreće magistralnim putem i vuče priključno vozilo nije upaljeno žuto rotaciono svjetlo na lijevoj strani vozila, vidljivo i s prednje i sa zadnje strane (član 9);
 - c) ako naredi ili dopusti da se radnom mašinom u saobraćaju na putu vuku priključci koji ne služe njihovoj namjeni ili ako naredi ili dopusti da na radnoj mašini kada se kreće magistralnim putem nije upaljeno žuto rotaciono svjetlo na lijevoj strani vozila, vidljivo i s prednje i sa zadnje strane (član 10);
 - d) ako naredi ili dopusti da se u vozilu ili na vozilu prevozi više lica nego što je upisano u saobraćajnoj dozvoli (član 19);
 - e) ako naredi ili dopusti da se u saobraćaju na putu prevoze lica teretnim motornim vozilom ili priključnim vozilom na kojima je to zabranjeno (član 20 stav 1);
 - f) ako naredi ili dopusti da se prevoze lica u zatvorenom prostoru vozila koje se ne može otvoriti iznutra (član 20 stav 2);
 - g) ako naredi ili dopusti da se na teretnom motornom vozilu u prostoru za smještaj tereta ili na priključnom vozilu koje vuče traktor prevoze lica suprotno odredbama člana 22 ovog zakona;
 - h) ako naredi ili dopusti da se za vrijeme kretanja na putu na radnoj mašini ili njenom priključku ili na motokultivatoru i njegovom priključnom vozilu prevoze lica suprotno odredbama člana 25 ovog zakona;
 - i) ako naredi ili dopusti da se na turističkom vozu prevoze lica suprotno odredbama člana 27 ovog zakona;
 - j) ako pri izvođenju radova ne organizuje naizmjenično propuštanje vozila iz suprotnih smjerova prema članovima 30 i 31 ovog zakona.

- (2) Novčanom kaznom od 100 do 300 KM kaznit će se za prekršaj iz stava 1 ovog člana i odgovorno lice u pravnom licu.
- (3) Novčanom kaznom od 100 do 300 KM kaznit će se za prekršaj iz stava 1 ovog člana i odgovorno lice u organu Distrikta.
- (4) Novčanom kaznom od 500 do 1.000 KM kaznit će se za prekršaj iz stava 1 ovog člana i fizičko lice koje samostalno obavlja ličnim radom i sredstvima obrtničku ili drugu djelatnost.
- (5) Ako je prekršajem iz stava 1 ovog člana izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili saobraćajna nezgoda, pravno lice bit će kažnjeno novčanom kaznom od 5.000 do 10.000 KM, odgovorno lice iz stavova 2 i 3 ovog člana novčanom kaznom od 500 do 3.000 KM, a fizičko lice iz stava 4 ovog člana novčanom kaznom od 1.000 do 5.000 KM.

Član 44

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 50 KM će biti kažnjeno za prekršaj:
 - a) fizičko lice koje postupi suprotno odredbama člana 8 ovog zakona;
 - b) vozač koji u saobraćaju na putu ima ugrađene ili upotrebljava posebne uređaje suprotno odredbi člana 18 ovog zakona;
 - c) vozač koji prevozi lica suprotno odredbi člana 20 ovog zakona.
- (2) Za prekršaje iz stava 1. ovog člana kojima je izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili saobraćajna nezgoda, počinitelac će se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 50 do 200 KM, ako je počinitelac prekršaja vozač odredit će mu se i jedan kazneni bod.

Član 45

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 40 KM će biti kažnjeno za prekršaj:
 - a) vozač traktora koji u saobraćaju na putu vuče zaprežno vozilo koje nije preuređeno za traktorsku vuču ili vuče više od jednog zaprežnog vozila, ili vuče zaprežno vozilo koje nema točkove s pneumaticima ili koje nije priključeno traktoru krutom zglobnom vezom ili ako upravlja traktorom na magistralnom putu vuče priključno vozilo na kome nije upaljeno žuto rotaciono svjetlo na lijevoj strani vozila, vidljivo i s prednje i sa zadnje strane (član 9);
 - b) vozač zaprežnog vozila koji u saobraćaju na putu u zaprežno vozilo upregne više od dvije zaprege jednu iza druge ili u saobraćaju na putu zapregom vuče više od jednog vozila, ili za zaprežno vozilo priveže više od jednog grla stoke, ili ga ne priveže sa stražnje desne strane ili ako nema pratioca (član 12);
 - c) gonič stoke koji postupi suprotno odredbama člana 14 ovog zakona;

- d) lice koje na autoputu ili putu rezervisanom za saobraćaj motornih vozila goni stoku ili koje na magistralnom putu vodi vezana više od dva grla stoke ili dva grla stoke ne vodi krajnjom desnom stranom kolovoza (član 15);
 - e) vozač koji u saobraćaju na putu prevozi lica na teretnom motornom vozilu ili na priključnom vozilu na kome je zabranjeno prevoziti lica (član 20 stav 1);
 - f) vozač koji prevozi lica u zatvorenom prostoru vozila koji se ne može otvoriti iznutra (član 20 stav 2);
 - g) vozač koji na teretnom motornom vozilu u prostoru za smještaj tereta ili na priključnom vozilu koje vuče traktor prevozi lica suprotno odredbama članova 22 i 23 ovog zakona;
 - h) lica koje se prevozi teretnim motornim vozilom u prostoru za smještaj tereta ili priključnim vozilom koje vuče traktor ili radnu mašinu ako stoji u vozilu, sjedi na stranicama vozila, na nestabilnom teretu ili na teretu koji prelazi visinu stranica vozila (član 25);
 - i) vozač koji bez odobrenja vozilom na motorni pogon obavlja probnu vožnju na putu ili ne preduzme mjere osiguranja određene u odobrenju za probnu vožnju ili za vrijeme probne vožnje prevozi lica koja nisu navedena u odobrenju (članovi 28 i 29);
 - j) vozač koji upravlja zaprežnim vozilom suprotno odredbama člana 33 ovog zakona;
 - k) vozač koji ne postupi prema odredbi člana 34 ovog zakona.
- (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kojim je izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili saobraćajna nezgoda, počinitelac će se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 50 do 200 KM, a ako je počinitelac prekršaja vozač odredit će mu se i jedan kazneni bod.

Član 46

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 30 KM kaznit će se za prekršaj:
- a) vozač radne mašine ako u saobraćaju na putu vuče priključke koji ne služe njegovoj namjeni ili ako na radnoj mašini kada se kreće magistralnim putem nije upaljeno žuto rotaciono svjetlo na lijevoj strani vozila, vidljivo i s prednje i sa zadnje strane (član 10);
 - b) ko biciklom ili mopedom u saobraćaju na putu vuče priključno vozilo suprotno odredbi člana 11 ovog zakona;
 - c) vozač zaprežnog vozila koji za vrijeme vožnje na putu ne drži uzde u rukama (član 12 stav 1) ili ne vodi zapregu prema odredbama člana 12 stava 2 ovog zakona;

- d) gonič koji postupi suprotno odredbama člana 14 ovog zakona;
 - e) vodič organizovane kolone pješaka i pješaci, ako se ne kreću u koloni po jedan, noću i danju za vrijeme smanjene vidljivosti te u drugim slučajevima kada je to potrebno radi sigurnosti saobraćaja, a vodič i ako je kolona duža od 50 metara ili je razmak između kolona manji od 50 metara (član 14);
 - f) vozač koji za vrijeme kretanja po putu prevozi lica suprotno odredbama članova 21 i 26 ovog zakona;
 - g) vozač koji u saobraćaju na putu nema kod sebe odobrenje za prijevoz lica teretnim motornim vozilom, odnosno priključnim vozilom koje vuče traktor ili to odobrenje ne pokaže na zahtjev ovlaštenog službenog lica (član 22);
 - h) vozač koji na turističkom vozu prevozi lica suprotno odredbama člana 27 ovog zakona.
- (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana, kojim je izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili saobraćajna nezgoda, počinitelj će biti kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 50 do 150 KM, ako je počinitelj prekršaja vozač odredit će mu se i jedan kazneni bod.

Član 47

(Namjena sredstava naplaćenih po osnovu novčanih kazni)

Novčane kazne naplaćene prema ovom zakonu prihod su budžeta Distrikta i koriste se za unapređivanje putnog saobraćaja uključujući posebno preventivne aktivnosti u putnom saobraćaju (informativno-propagandna djelatnost školskih saobraćajnih jedinica, preventivne aktivnosti Vijeća sigurnosti za putni saobraćaj i sl.).

Član 48

(Izricanje novčane kazne i izdavanje prekršajnog naloga)

Izricanje novčane kazne u iznosu do 50 KM na mjestu prekršaja, odnosno izdavanje prekršajnog naloga obavlja ovlašteno službeno lice Policije Distrikta.

XVI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 49

(Prijelazne i završne odredbe)

- (1) Stupanjem na snagu ovog zakona stavlja se van snage Zakon o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima Brčko distrikta Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik Brčko distrikta BiH", brojevi: 3/2002, 5/2002 i 15/2004).
- (2) Podzakonski akti doneseni na osnovu Zakona iz stava 1 ovog člana, kao i podzakonski akti doneseni na osnovu ranijih propisa, a koji nisu u suprotnosti s odredbama ovog zakona, primjenjuju se do donošenja podzakonskih akata

zasnovanih na odredbama Zakona o osnovama sigurnosti na putevima Bosne i Hercegovine.

Član 50
(Stupanje na snagu)

Zakon stupa na snagu 8. (osmog) dana od dana objavljivanja u “Službenom glasniku Brčko distrikta Bosne i Hercegovine”.

Broj:0-02-022-22/07
Brčko, 28. 2. 2007. godine

PREDSJEDNIK
SKUPŠTINE BRČKO DISTRIKTA BiH
Prof. dr. Milan Tomić